

CTM



www.alfaromeo.com



Concept

Geïnspireerd door perfectie.
Hij heeft alles in zich van
een droom, net als de
Alfa 8C Competizione.
Een auto die alle
waarden van Alfa Romeo
vertegenwoordigt: ultieme
sportiviteit, veiligheid en
hoogstaande techniek.
Bekroond met de hoogste
score op het gebied van
veiligheid – vijf EuroNCAP
sterren – en de titel
'Best New Engine 2010'.

En voor wie het plezier van een échte Energy Machine wil beleven,
is er de MiTo Quadrifoglio Verde, de beste mix van sportiviteit en
techniek tegen een aantrekkelijke prijs.

perfectie





Een hoog Alfa Romeo-gehalte

compact

De Alfa TCT-transmissie zorgt dat continu koppel en tractie beschikbaar is voor een nog sportievere rijbeleving. En zoals het échte Alfa Romeo betaamt, bezit de MiTo een messcherpe handling dankzij de verfijnde McPherson-wielophanging en de schokdempers met variabele karakteristiek, die voor het eerst op een auto in dit segment worden toegepast. Veiligheid volgens de hoogste EuroNCAP-maatstaven. Dat, en nog veel meer, is de Alfa MiTo: de sportiefste auto in zijn klasse.

MultiAir-motoren met Start&Stop systeem: state-of-the-art techniek voor hogere prestaties en lagere uitlaatemissies.

Met motoren die maximaal 170 pk (125 kW) leveren, is de MiTo tot puur sportieve prestaties in staat, zoals een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,5 seconden.

Alfa Romeo D.N.A.: dat is de naam van het rechtstreeks uit de racewereld afkomstige systeem om de dynamische set-up van de auto aan de rijstijl en de wegcondities aan te passen.

sportief



Highlights

Van de creativiteit die uit de carrosserie-details straalt, tot het ingenieuze ontwerp van de boordapparatuur en de doordachte constructie van het onderstel: uit ieder aspect van de Alfa Romeo MiTo spreekt een streven naar uitmuntendheid.

Vermogen tot 170 pk (125 kW)

Nieuwste generatie diesels: JTDM-2

Alfa Romeo D.N.A.

Dynamic Suspension

Bose® Sound System

LED-achterlichten

7 Airbags

MultiAir-motoren met Start&Stop

Electronic Q2

Alfa TCT: automatische transmissie met dubbele koppeling

VDC met Hill Holder

Dynamic Steering Torque

Schokdempers met variabele karakteristiek

Lichtmetalen velgen met diameter van 16", 17" of 18"

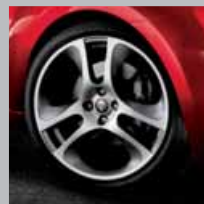




Design

Exclusief op de MiTo: keuze uit koplampomlijstingen in titaniumgrijs, glanzend chromo of carrosseriekleur.

uitdagend



Lengte 4,06 m.

Breedte 1,72 m.

Hoogte 1,44 m.

Dat zijn de essentiële maten van een uitdagende, dynamische auto waarvan elk stylingdetail ontworpen is op het behalen van de best mogelijke prestaties.

Het sportieve design van de velgen met een diameter van 16", 17" of 18" wordt geaccentueerd door brede banden die de best mogelijke rij- en stuureigenschappen garanderen.

De achterlichten op basis van LED-techniek zorgen voor een betere zichtbaarheid en een grotere veiligheid.

innovatief

intelligent



Prestaties

Voor wie de voorkeur aan een dieselmotor geeft, is er keuze uit twee turbo-diesels: de milieubewuste 1.3 JTDM van 85 pk (62 kW) en de temperamentvolle 1.6 JTDM van 120 pk (88 kW).

respect voor het milieu

MultiAir-systeem voor wie de nieuwste techniek verlangt om de prestaties te verhogen en het verbruik plus de emissies te verlagen. Toegepast op de 1.4 MultiAir-benzinemotor van 105 pk (77 kW) die tot Best New Engine 2010 is uitgeroepen. Er is ook een turboversie voor wie maximaal rijplezier verlangt: de 1.4 Turbo MultiAir van 135 pk (99 kW); deze motor is bovendien verkrijgbaar in combinatie met de supersnel schakelende TCT-transmissie met dubbele koppeling. En voor absolute topprestaties is er de 1.4 Turbo MultiAir-benzinemotor van 170 pk (125 kW).

fun to drive

kracht



Best New Engine 2010



	1.4 8V benzine 70 pk (51 kW)	1.4 8V benzine 78 pk (58 kW)	1.4 MultiAir benzine 105 pk (77 kW)	1.4 Turbo MultiAir benzine 135 pk (99 kW)	1.4 Turbo MultiAir benzine TCT 135 pk (99 kW)	1.4 Turbo MultiAir benzine 170 pk (125 kW)	1.3 JTDM diesel 85 pk (62 kW) BPM-vrij!	1.6 JTDM diesel 120 pk (88 kW)
Cilinderinhoud	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1368 cm ³	1248 cm ³	1598 cm ³
Koppel (Nm @ tpm)	115 @ 4000*	120 @ 4000	130 @ 4000	206 @ 1750	230 @ 1750	250 @ 2250	200 @ 1500	320 @ 1750
Topsnelheid (km/h)	161*	165	187	207	207	219	175	198
0-100 km/h (sec.)	12,5*	12,2	10,7	8,4	8,2	7,5	12,5	9,9
Gem. verbruik (l/100 km)	5,6*	5,6	5,7	5,5	5,5	6,0	3,7	4,4
CO ₂ emissie (g/km)	134	130	134	128	126	139	95	114
Start&Stop-systeem	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	-
Milieuklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Energie label	B	B	B	B	B	C	A	B

* specificaties onder voorbehoud

MultiAir

nieuwe norm in motortechniek



MultiAir is de naam van de techniek die een nieuw tijdperk inluidt in de geschiedenis van de benzinemotor. Het systeem biedt de mogelijkheid om de luchttoevoer van de motor rechtstreeks bij de ingang van de cilinders te regelen, al naar gelang de werkelijke behoeften van de motor. De werking van MultiAir is gebaseerd op de variabele hydraulische bediening van de inlaatkleppen. Hierdoor kan het vermogen van de motor zo efficiënt mogelijk worden geregeld. Dit levert ongekende voordelen op, zoals een systematische verlaging van het brandstofverbruik en de emissies, een toename van zowel het vermogen als het koppel, plus een optimalisering van de rijprestaties.

Bij het MultiAir-systeem wordt gebruik gemaakt van een pompzuiger die door de inlaatnok wordt bediend en verbonden is met een oliekamer op de inlaatklep. Het olievolume wordt geregeld door een solenoïdeklep die op zijn beurt elektronisch vanuit het motormanagement wordt aangestuurd. Op deze manier kan het openen en sluiten van de inlaatkleppen snel en doeltreffend worden aangepast aan de continu variërende bedrijfsomstandigheden.



revolutionair
klepbedieningssysteem

Voordelen

Van 10 tot 35% meer maximum vermogen met een nokprofiel dat op hoge prestaties is afgestemd.

Tot 15% meer koppel beschikbaar bij lage toerentallen dankzij de rechtstreekse bediening van de kleplichthoogte.

Tot 12% betere acceleratie dankzij de hogere druk van de inlaatluchtmasse.

Vermindering tot 10% van het brandstofverbruik en de kooldioxide-emissie (CO₂) door het wegvallen van de pompverliezen.



MultiAir

Hoe werkt MultiAir?

De MultiAir-techniek biedt de mogelijkheid om zowel de timing als de lichthoogte van de inlaatkleppen te variëren op basis van de reële luchtbehoefte van de motor. De resultaten van deze nieuwe klepbedieningsmethode zijn werkelijk revolutionair: met MultiAir is het bijvoorbeeld ook mogelijk om de kleppen twee keer gedurende dezelfde arbeidscyclus te openen en sluiten, iets wat met een mechanische klepbediening niet mogelijk is.

Om de efficiency van het verbrandingsproces te optimaliseren, worden – al naar gelang de rijomstandigheden – diverse strategieën toegepast.



LIVO (Late Intake Valve Opening)

Verlate opening van de klep
Gedeeltelijke belasting van de motor

Bijv.: starten en stationair draaien



EIVC (Early Intake Valve Closing)

Vervroegde sluiting van de klep
Hoog koppel bij laag toerental en vollast

Bijv.: accelereren



MULTI LIFT

Klep opent meerdere malen in dezelfde arbeidscyclus
Minimale vraag naar koppel en vermogen

Bijv.: rijden in stadsverkeer



FULL LIFT

Volledige opening van de klep
Maximale vraag naar vermogen

Bijv.: rijden op snelweg

JTDM

De 1.3 JTDM-diesel van 85 pk (62 kW) en de 1.6 JTDM-diesel van 120 pk (88 kW) zijn uitgerust met nieuwe verstuivers die, dankzij hydraulisch gebalanceerde naaldkleppen, met zeer grote precisie de hoeveelheid brandstof doseren die in de verbrandingskamers wordt ingespoten. Hierdoor kan zowel de snelheid als de frequentie van de inspuitingen worden verhoogd, wat resulteert in een nog efficiëntere en schonere verbranding.

tweede generatie JTDM



efficiëntere en
schonere verbranding



Op de MiTo debuteert de tweede generatie JTDM-diesels, voorzien van een doorontwikkeld common-railsysteem. De perfectionering van de elektronisch geregelde directe inspuiting maakt de motoren nog betrouwbaarder, zoals onder meer tot uiting komt in de tot 35.000 km verlengde onderhoudsintervallen.

€0 BPM

14% BIJTELLING

€0 WEGENBELASTING

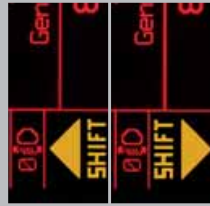
• Voordelen

Dankzij de optimalisering van het verbrandingsproces worden uitstekende resultaten behaald op het gebied van het brandstofverbruik, de emissies, de geluidsproductie en de rijeigenschappen. En bij de 1.3 JTDM kunt u bovendien profiteren van maximale fiscale voordelen: geen wegenbelasting, geen BPM en slechts 14% bijtelling!



Milieu-oplossingen

Gear Shift Indicator



Aan boord van de MiTo bevindt zich een handig hulpmiddel om zuinig te rijden: de Gear Shift Indicator – een slimme co-piloot die actief is in de standen Normal en All Weather van Alfa Romeo's D.N.A. Het systeem geeft door middel van verlichte pijlen in het instrumentenpaneel aanwijzingen welke versnelling moet worden gekozen om zo zuinig mogelijk te rijden.

Start&Stop



De MiTo heeft naast prestaties en sportiviteit nog een andere prioriteit: respect voor het milieu. Daarom beantwoorden alle motoren aan de strenge milieunormen van Euro 5. Maar dat is niet alles: nagenoeg alle motoren zijn tevens uitgerust met Start&Stop. Dit systeem, dat altijd actief is maar desgewenst door de bestuurder kan worden uitgeschakeld, regelt het afzetten en automatisch starten van de motor tijdens de perioden van stilstand in het stadsverkeer. Het resultaat van deze motoruitschakeling is een aanzienlijke vermindering van zowel het brandstofverbruik als de uitlaat- en geluidsemisies.



Alfa Romeo D.N.A.

All weather



Drie instellingen voor de rijstijl, drie stuurkarakteristieken, drie typen weggedrag. Dat is Alfa Romeo D.N.A.: het systeem waarmee u de respons van de auto kunt afstemmen op de rijomstandigheden.

Dynamic



Een simpele handeling is voldoende. Met de selector naast de versnellingspook wordt in een handomdraai de hele dynamische set-up van de auto veranderd.

Normal



cl Dynamic

n Normal

a All weather

Besturing

De besturing wordt directer/minder direct, afhankelijk van de gekozen stand.

Motormanagement

De respons van de motor op het gaspedaal wordt directer/minder direct, afhankelijk van de gekozen stand, en in de Dynamic-stand voelt men een overboost-effect.

VDC-systeem

Het systeem kent drie verschillende instellingen voor de drie keuzestanden.

Instrumentenpaneel

Het display geeft informatie over de gekozen instelling, evenals advies omtrent de ideale versnelling (bij toepassing van Gear Shift Indicator), terwijl daarnaast de turbodrukmeter wordt getoond (bij turbomotoren).



Puur sportief rijplezier



VDC en ASR

Ingesteld op sportieve rijstijl – systemen grijpen alleen in als de bestuurder de controle over de auto dreigt te verliezen.

Elektrische stuurbeheersing

Minder bekrachtiging.

DST

Normale remwerking, gecoördineerd met ABS. Grotere zijdelingse acceleratie toelaatbaar. Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren.

Motor

Snellere respons. 'Overboost' voor het leveren van een maximum koppel (indien motor met deze voorziening is uitgerust).



Normal

Maximale veiligheid onder slechte weersomstandigheden



VDC en ASR

Ingesteld op het garanderen van een maximum aan veiligheid.

Elektrische stuurbeheersing

Gericht op maximaal comfort.

DST

Grotere controle over remwerking, gecoördineerd met ABS. Standaard controle over zijdelingse acceleratie. Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren.

Motor

Normale respons.

Dynamic



Comfortabel rijgedrag en wendbaarheid in stadsverkeer



VDC en ASR	Standaard instelling.
Elektrische stuurbevestiging	Standaard bevestiging.
DST	Standaard controle over remwerking, gecoördineerd met ABS. Standaard controle over zijdelingse acceleratie. Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren.
Motor	Normale respons.

All weather



Alfa TCT-transmissie

De Alfa TCT-selector kent vier standen: parkeren (P), achteruit (R), neutraal (N) en vooruit rijden (D). Behalve volautomatisch kan de transmissie ook sequentieel worden bediend. In het laatste geval vindt het schakelen plaats door korte voor- en achterwaartse bewegingen van de versnellingspook of met behulp van de schakeiflippers op het stuurwiel.

volautomatisch of
sequentieel schakelen



De MiTo is de eerste Alfa Romeo die is uitgerust met de nieuwe Alfa TCT-zesversnellingsbak. Dankzij de toepassing van een dubbele, droge koppeling bestaat de transmissie in feite uit twee geïntegreerde versnellingsbakken, waardoor de volgende versnelling al kan worden geselecteerd terwijl de vorige nog is ingeschakeld. Omdat de aandrijfkracht tijdens het schakelen niet wordt onderbroken, garandeert de Alfa TCT dat continu koppel beschikbaar is.

standaard voorzien van
bediening op stuurwiel



• Voordelen

- Tot 10% zuiniger brandstofverbruik vergeleken met een traditionele automatische transmissie met koppelomvormer.
- Eerste transmissie met dubbele koppeling die wordt toegepast in combinatie met een Start&Stop-systeem, wat een verdere verlaging van het verbruik en de emissies mogelijk maakt.
- Met één enkele handeling kan van de automatische naar de sequentiële werking worden overgeschakeld en omgekeerd.
- Sneller en soepeler schakelen zonder vermogensverlies.
- Nog sportievere rijbeleving.





Interactie met Alfa Romeo D.N.A.

De Alfa TCT-transmissie maakt een perfecte integratie mogelijk met het Alfa Romeo D.N.A.-systeem dat de schakelmomenten automatisch aanpast aan de gekozen rijmodus (Dynamic, Normal of All Weather).



Dynamic

In deze stand ligt de nadruk op de prestaties en de respons van de auto.

- Het schakelen vindt plaats bij hogere toerentallen.
- Bij het loslaten van het gaspedaal wordt altijd op de motor afgeremd.
- In de sequentiële modus wordt het sportieve rijgevoel geaccentueerd door een snellere schakeling en een abruptere koppelaafgifte.



Normal

Het gehele rijgedrag is toegespitst op comfort en op een zuinig brandstofverbruik.

- Bij het loslaten van het gaspedaal wordt een hogere versnelling gekozen om zo zuinig en comfortabel mogelijk te rijden.



All weather

De schakelkarakteristiek en de motorrespons komen overeen met hetgeen in de stand Normal gebruikelijk is.

- Om de wegligging en de koersstabiliteit bij een verminderde grip van de banden te bevorderen, waarborgt het systeem een grotere controle van het koppel tijdens het accelereren.

170PK



• www.guidasicura.it

De auto in extreme situaties onder controle houden, uw rijstijl verder verfijnen en op het circuit het Alfa Romeo-gamma uittesten. Dat alles staat u te wachten als u zich inschrijft voor een cursus op het Centro Internazionale Guida Sicura: vraag uw dealer hoe u kunt deelnemen.



MITO

Quadrifoglio Verde

De evolutie van een sportieve legende, tot uiting gebracht via de meest geavanceerde motor van dit moment. Een krachtbron die puur dynamische prestaties koppelt aan een bescheiden brandstofverbruik. Beschikbaar in de MiTo Quadrifoglio Verde, het topmodel van het MiTo-gamma dat zich onderscheidt door technische perfectie, wendbaarheid, actieve veiligheid en puur sportief rijplezier. De 170 pk (125 kW) sterke 1.4 Turbo MultiAir-motor behoort in zijn klasse tot de krachtigste motoren ter wereld, met een zeer hoog specifiek vermogen (124 pk/91 kW per liter) en een verrassend laag specifiek gewicht (6,7 kg per pk).

zwart interieur



170 pk sterke MultiAir-motor



De MiTo Quadrifoglio Verde is standaard uitgerust met Dynamic Suspension – een systeem dat de elektronisch geregelde schokdempers aanstuurt en op actieve en permanente wijze de respons van het chassis afstemt op de wegcondities en de rijstijl van de bestuurder. Dynamic Suspension is ontworpen op een perfecte integratie met Alfa Romeo D.N.A. en de andere elektronische systemen aan boord van de MiTo.



Alfa Active Suspension

MI TO

1.3 JTDM ECO – 85 pk (62 kW)

€ 0 BPM

14% BIJTELLING

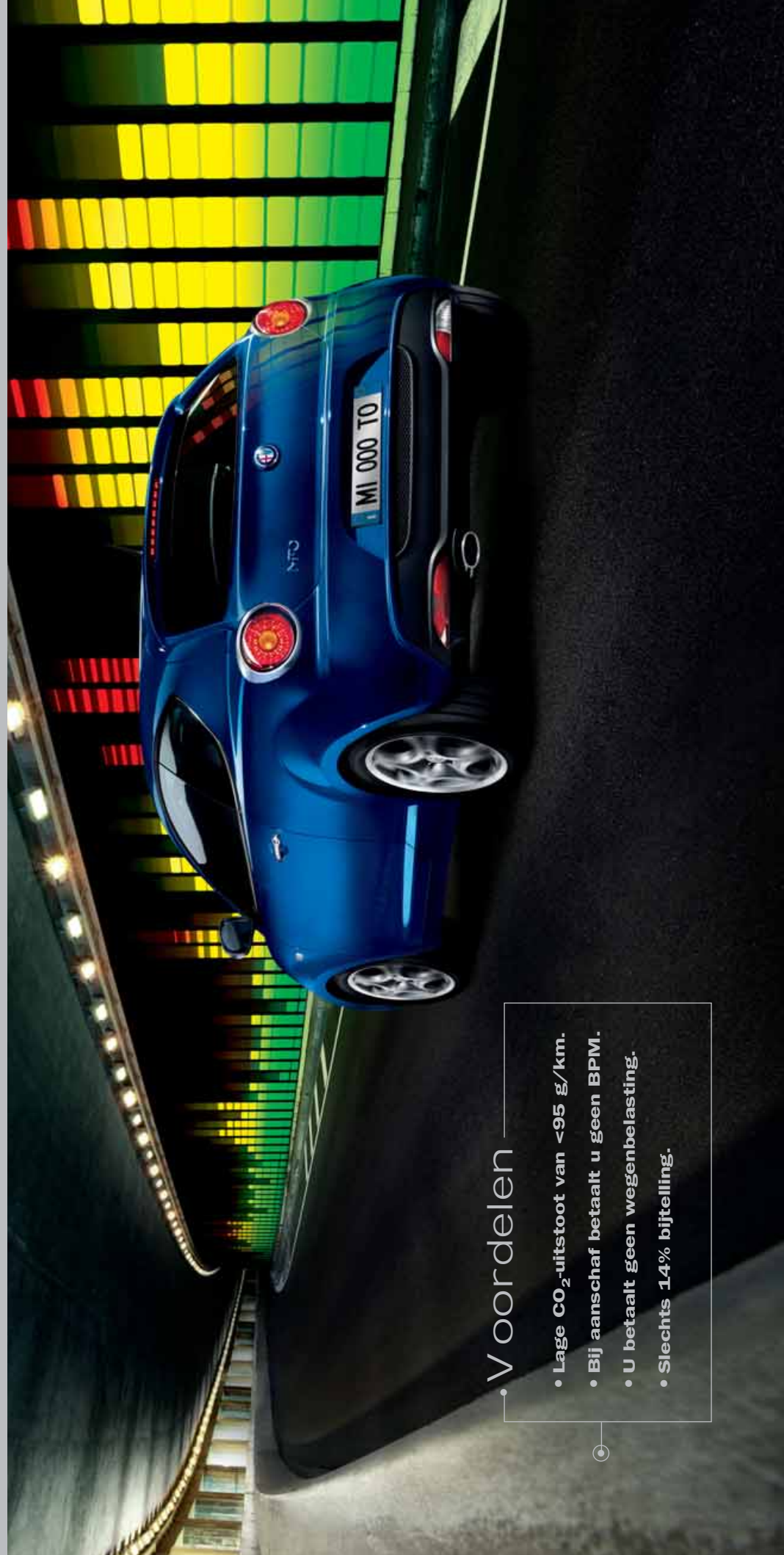
€ 0 WEGENBELASTING

De 1.3 JTDM ECO onderstreept de visie van Alfa Romeo om sportiviteit en rijprestaties te combineren met de meest hoogstaande technologieën op het gebied van milieuvriendelijkheid en efficiëntie. Zo is de Alfa Romeo MiTo 1.3 JTDM ECO uitgerust met een groot aantal milieubesparende technieken, waaronder een ingenieus Start&Stop-systeem, met volledig behoud van de kenmerkende rijdynamiek van Alfa Romeo.

Dankzij de zeer geringe CO₂-emissie kunt u bij de MiTo 1.3 JTDM ECO optimaal profiteren van fiscale voordelen: u betaalt geen wegenbelasting en geen BPM en bij zakelijk gebruik krijgt u te maken met slechts 14% bijtelling. Zo bewijst Alfa Romeo dat slimme milieutechnologieën perfect samengaan met sportiviteit en optimaal rijplezier... al meer dan 100 jaar!

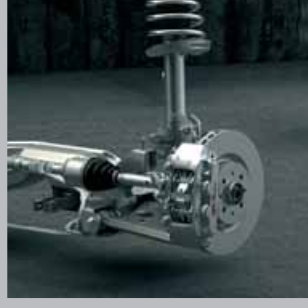
• Voordelen

- Lage CO₂-uitstoot van <95 g/km.
- Bij aanschaf betaalt u geen BPM.
- U betaalt geen wegenbelasting.
- Slechts 14% bijtelling.



Handling

wendbaarheid



De MiTo stelt hoge eisen aan zijn wielophangingssysteem: een maximum aan veiligheid plus een maximum aan rijplezier.

Die taak is toevertrouwd aan een nieuwe generatie ondersteltechniek: doorontwikkelde McPherson-wielophanging vóór en een semi-onafhankelijke torsie-as achter, met rondom schroefveren, gemonteerd om hydraulische schokdempers, voor een weergalozе handling en een puur sportieve rijkarakteristiek.

De MiTo is de eerste auto in zijn segment waarop schokdempers met variabele respons worden toegepast. Deze zijn standaard gemonteerd op de 1.4 Turbo MultiAir van 135 pk (99 kW) en de JTDm van 120 pk (88 kW). Dankzij het gebruik van een tweede klep kan dit systeem de dempingskarakteristiek aanpassen aan de rij situatie: betere absorptie van de oneffenheden op een slecht wegdek en een straffere demping bij snelweggebruik.

grip

- **Electronic Q2** Reproduceert langs elektronische weg de werking van een zelfblokkerend differentieel
- **ABS** Antiblokkeerremstelsysteem
- **EBD** Elektronisch systeem om de remkracht tussen de voor- en achterwielen te verdelen
- **VDC** Elektronische rijdynamiekregeling om de stabiliteit te behouden – Alfa Romeo's sportieve interpretatie van ESP
- **ASR** Antidooerslipregeling om d.m.v. de remmen en het motomanagement te zorgen dat de aangedreven wielen geen tractie verliezen bij het accelereren
- **HBA** Hydraulische remassistentie voor noodstops
- **Hill Holder** Systeem om het opwaarts wegrijden op hellingen te vergemakkelijken
- **MSR** Regelt de motorremwerking en grijpt in als de bestuurder bruusk terugschakelt waardoor de wielen zouden kunnen blokkeren
- **CBC** Optimaliseert de remprestaties in bochten
- **DST** Dynamic Steering Torque, een systeem dat de elektrische stuurbekrachtiging integreert met de VDC-functies. Een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder de juiste manoeuvre uit te voeren.





Vijf sterren en 36 punten: van alle compacte personenauto's heeft de MiTo bij de EuroNCAP-test de hoogste score behaald op het gebied van de passieve veiligheid voor volwassenen.

- Standaard uitgerust met 7 airbags
- Seat Belt Reminder (SBR) om te stimuleren dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel omdoen
- Anti-whiplash voorzieningen op de voorstoelen
- Alcohol Tester kit
- Geprogrammeerd vervormbaar stuurwiel
- Energie-absorberende stuurkolom
- Elektrisch stuurslot gemonteerd buiten het bereik van de knieën
- LED-achterlichten om de zichtbaarheid van de auto te bevorderen



SBR (Seat Belt Reminder)



- **Hoogste score voor de Alfa Romeo MiTo in de Euro NCAP-crashtest: vijf sterren.**
- **Zeven airbags.**
- **Dubbele voorspanner op de voorste veiligheidsgordels.**
- **Anti-whiplash voorziening op de voorstoelen.**
- **Samendrukbare stuurkolom.**
- **Nieuwe generatie banden met extra grip.**

Veiligheid

Seat Belt Reminder (SBR): maximaal vijf sensoren laten via een klein scherm weten of alle veiligheidsgordels – zowel voorin als achterin – zijn vastgemaakt.



Hi-Driving

Wie zich graag door een navigatiesysteem naar zijn bestemming laat leiden, kan kiezen uit twee systemen: Blue&Me™. TomTom, het draagbare navigatiesysteem dat zich perfect laat integreren met de boordsystemen, of Instant Nav, het complete infotelematicasysteem met een geïntegreerd 6,5" TFT-kleurenscherm voor de meest veeleisende gebruikers.

Het inzittendencompartiment van de MiTo is ontworpen op de integratie van de nieuwste multimediatechnologieën.



multimedia



Blue&Me™ – TomTom:

Een echt communicatiemiddel met de auto dat de mogelijkheid biedt om de Blue&Me™-technologie te optimaliseren en uit te breiden met een veilige en comfortabele navigatiefunctie.

Navigatiesysteem van de nieuwste generatie

- **Display:** 4,3" touchscreen.
- **Kaarten van Europa:** routekaarten van 45 landen beschikbaar op vast geheugen van 4 GB.
- **IQ-route:** om de snelste route op te zoeken.
- **Interessante punten langs route:** inclusief tankstations.
- **On-line bijwerken van kaarten:** met mogelijkheid om de kaarten op te splitsen.

Integratie met Blue&Me™

- **Touchscreen interface:** om via Car Menu het gebruik van de telefoon en de rij-informatie te beheren.
- **Bedieningstoetsen op stuurwiel en spraaksturing.**
- **Brandstofzuinigheid:** informatie in real-time voor een juist gebruik van de versnellingsbak en het gaspedaal met het doel de rijstijl te optimaliseren.

Functionele plaatsing

- **Blue&Me™. TomTom** wordt aangebracht op een speciale steun die op een duidelijk zichtbare en makkelijk bereikbare plaats is aangebracht en voorzien is van geïntegreerde voeding, zodat geen kabels of geïmproviseerde oplossingen zichtbaar zijn.

Instant NAV

Exclusief ontworpen voor de MITo:

Het meest uitgebreide infotainmentsysteem dat in een handige en gebruiksvriendelijke console is geïntegreerd.

Audio

De beste geluidswaergave dankzij een kwalitatief hoogstaande radio met CD/MP3-speler, bediend door middel van toetsen op het stuurwiel (indien de auto hiemee is uitgerust).

Telefoon

In combinatie met Blue&Me™ biedt het systeem de mogelijkheid om handsfree te telefoneren en SMS-berichten te laten voorlezen.

Trip Computer

Real-time waergave van alle reisgegevens: rittijden, afstanden, snelheden en verbruikscijfers.

Navigatie

Twee belangrijke noviteiten, om de kwaliteit van het reizen te optimaliseren.

Mobile SD-technologie: systeem om zelf de nieuwste

routekaarten van heel Europa te kunnen downloaden en updaten, zonder gebruik van een CD.

Info Traffic Service (TMC): waergave van verkeersinformatie die

via de TMC/TMC PREMIUM service wordt ontvangen en door sommige radiostations wordt doorgegeven. Bij druk verkeer of verkeersongevallen zal een alternatieve route worden geadviseerd.



Aan boord van de MITo past de technologie zich aan de eisen van de bestuurder aan. Het Blue&Me™-systeem is ideaal voor het gebruik van een mobiele telefoon* met Bluetooth® handsfree-functie en om naar muziek te luisteren die op een MP3-speler of USB-stick is opgeslagen. Dit alles gebeurt met een maximum aan veiligheid, dankzij de bedieningstoetsen op het stuurwiel en de spraaksturing.

*Een overzicht van alle via Blue&Me™ te gebruiken mobiele telefoons is on-line beschikbaar op www.fiat.it/cgi-bin/pbrand.d11/FIAT_ITALIA/blueme/blueme.jsp

Gebruiksvriendelijke hightech

En voor een werkelijk optimale audiokwaliteit is er het Bose® hi-fi Sound System van de nieuwste generatie.



Interieur

exclusief comfort



Het interieur van de Alfa MiTo heeft een dynamisch en zelfverzekerd karakter. De afwerking van het dashboard en de stoelbekledingen onderstrepen de topklasse van de MiTo.

Italiaanse stijl



De bestuurder wordt verwend met een schitterend ontworpen instrumentenpaneel dat uitblinkt door zijn geraffineerde grafische vormgeving.





Interieur

sportieve zitpositie

Aan boord van de MiTo is alles erop gericht om met volle teugen te genieten van de emoties van het rijden. De dynamisch geprofileerde stoelen met sportieve zitpositie bieden volop zijdelingse steun en nodigen de bestuurder uit tot een actieve rijstijl.



Interieur

Voor het hoogst mogelijke comfort worden alleen de beste materialen gebruikt. De onmiskenbare 'made in Italy' styling blijkt duidelijk uit de keuze van de bekledingsstoffen en leersoorten.

atwerking



De wereld van de MiTo biedt maximale keuzevrijheid, met verschillende varianten op het gebied van de uitrusting: Essential, Progression, Distinctive en Quadrifoglio Verde. Vier manieren om de MiTo te beleven, elk met zijn eigen onmiskenbare karakter en eigen levensstijl.

Uitrusting

En voor wie een MiTo op maat wil, is er nog een hele serie optiepakketten beschikbaar: Pack Premium, Pack Premium Plus, Pack Instant Nav, Sport Pack 1, Pack Sport 2 en Pack Competizione QV.

Maatwerk

combinaties



originaliteit



variaties in
kleuren



persoonlijke
details



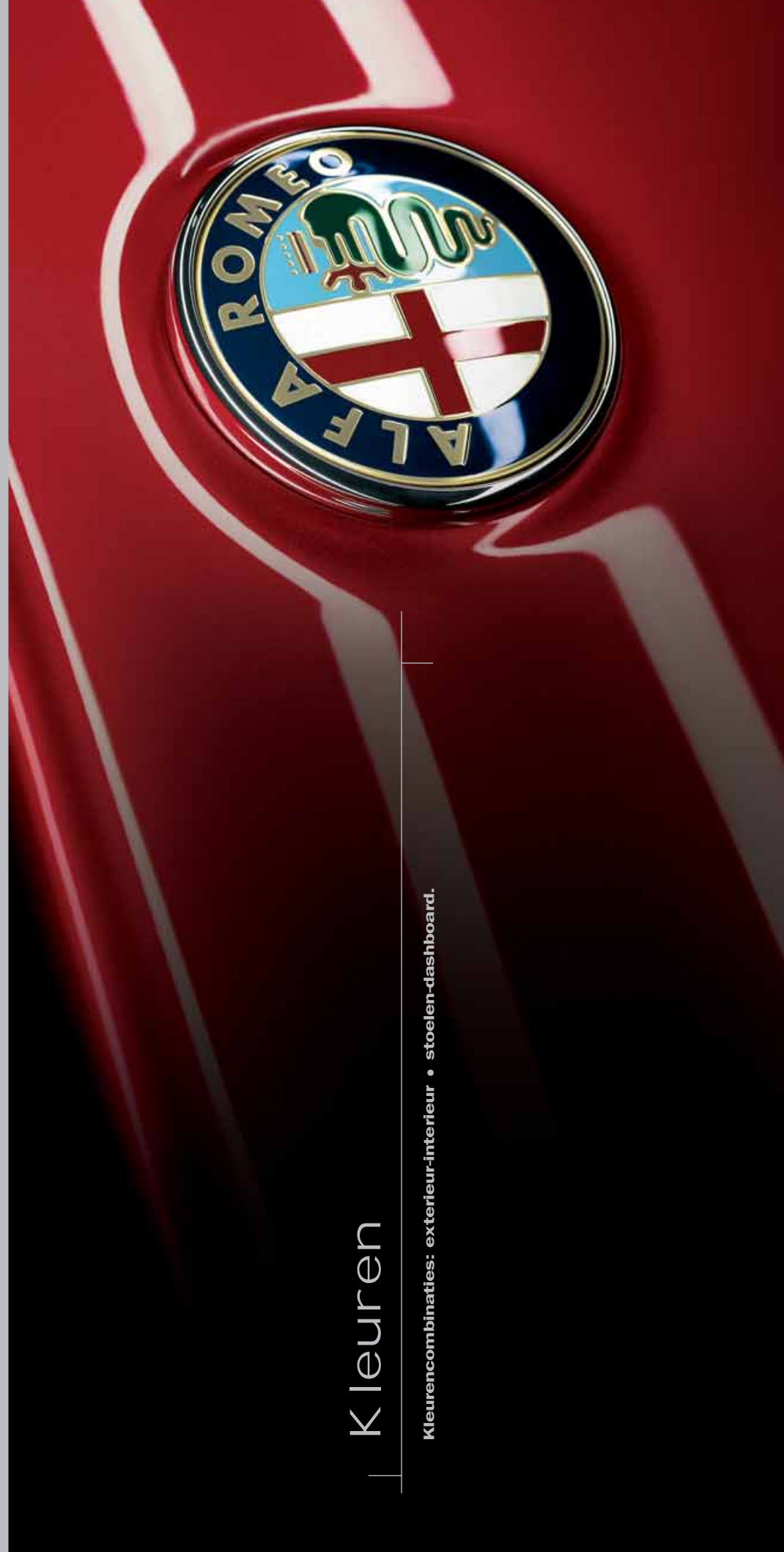
afwerking



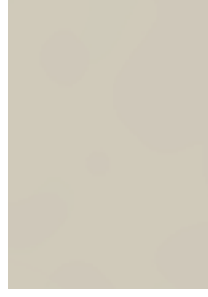
Elf carrosseriekleuren. Zes verschillende omlijstingen voor de koplampen. Zes kleuren buitenspiegelkappen. Allemaal mogelijkheden om de Alfa MiTo exact aan de smaak van zijn eigenaar aan te passen. Zodat er geen twee gelijk zijn.

Kleuren

Kleurencombinaties: exterieur-interieur • stoelen-dashboard.



Pastellak (optioneel)



251
Biancoospino (optie 5CA)



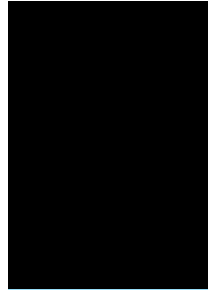
507
Giallo Corsa (optie 5DL)



289
Rosso Alfa (optie 5CF)

Carrosseriekleuren

Pastellak (standaard)



601
Nero (optie 5CG)

Carrosseriekleuren

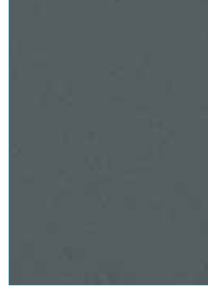
Metallic-lak



148
Rosso (optie 5DT)



468
Blu Tornado (optie 5DS)



669
Grigio Grafite (optie 5DQ)



252
Bianco Gardenia (optie 5CC)



612
Grigio Techno (optie 5DN)



805
Nero Etna (optie 5DR)



394
Bronzo Metal (optie 61Q)

Stof Sprint



125
Zwart-Rood

Stof Competizione



358
Zwart-Rood

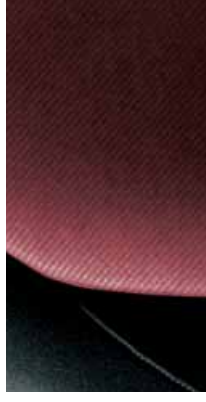
Stof Sport



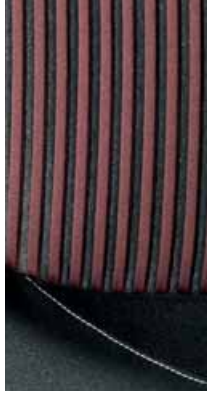
208 - 239 - 248
Zwart-Zwart



135
Zwart-Grijs



346
Zwart-Zwart



210 - 231
Zwart-Rood

Leer Frau®



402 - 468 - 440 - 489 - 423
Zwart



401 - 481 - 411
Rood



465 - 495
Naturel

Bekleding in stof

Bekleding in leer

	PROGRESSION				DISTINCTIVE				STOF SPORT (optie 728) standaard op Distinctive met Pack Sport (optie 5C4/5C8 en 728)				
	Sprint Zwart	Sprint Rood	Sprint Bruin	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Zwart	Competizione Rood
DASHBOARD													
STOELEN	Stof Sprint Zwart	Stof Sprint Zwart	Stof Sprint Bruin-Zwart	Competizione Zwart-Zwart	Competizione Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Zwart	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood	Stof Sprint Zwart-Rood
Interieurcode	121	129	323	353	366	217	298	287	220				

PASTELLAK (standaard)

601 Nero (optie 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTELLAK (optioneel)

251 Bianco spino (optie 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Rosso Alfa (optie 5CF)	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
507 Giallo Corsa (optie 5DL)	•	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-

METALLIC-LAK

148 Rosso (optie 5DT)	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
252 Bianco Gardenia (optie 5CC)	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
394 Bronzo Metal (optie 61Q)	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-
468 Blu Tornado (optie 5DS)	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-
612 Grigio Techno (optie 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (optie 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (optie 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

LEER FRAU® (optie 24.1)

	Sprint Zwart	Sprint Zwart	Sprint Zwart	Sprint Rood	Sprint Rood	Sprint Rood	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Rood	Sprint Bruin
	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Rood	Leer Zwart	Leer Zwart	Leer Zwart
DASHBOARD												
STOELEN	Stof Sprint Zwart	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Rood	Leer Zwart	Leer Zwart	Leer Zwart
Interieurcode	408	496	490	426	492	404	476	466	487	497		

PASTELLAK (standaard)

601 Black (optie 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTELLAK (optioneel)

251 Bianco spino (optie 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Rosso Alfa (optie 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
507 Giallo Corsa (optie 5DL)	•	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-

METALLICLAK

148 Rosso (optie 5DT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
252 Bianco Gardenia (optie 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-
394 Bronzo Metal (optie 61Q)	•	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•
468 Blu Tornado (optie 5DS)	•	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	•
612 Grigio Techno (optie 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (optie 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (optie 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Competizione Zwart



Sprint Bruin



Sprint Rood



Competizione Rood



Sprint Zwart

Dashboard



Voor meer informatie:
gratis nummer

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Alfa Romeo InfoMobile



Dealerstempel

www.alfaromeo.nl

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen.

Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Editie mei 2011. Bestelnummer 83154012.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0901.22 - S - 05/2011
Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)